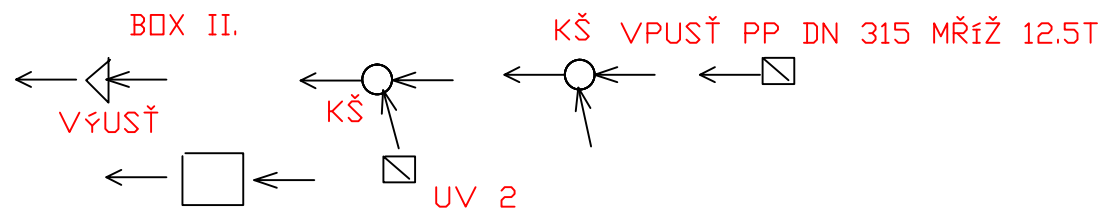


NAZEV ULICE A DRUH POVRCHU
CISLO KANALIZACNIHO OKRSKU
VZDALENOSTI SACHET (UZLU)
CISLA SACHET (UZLY)

SIL.PRIKOP			
3			
6.00		10.00	
1	2	3	4

ZLAB
4
13.00

4



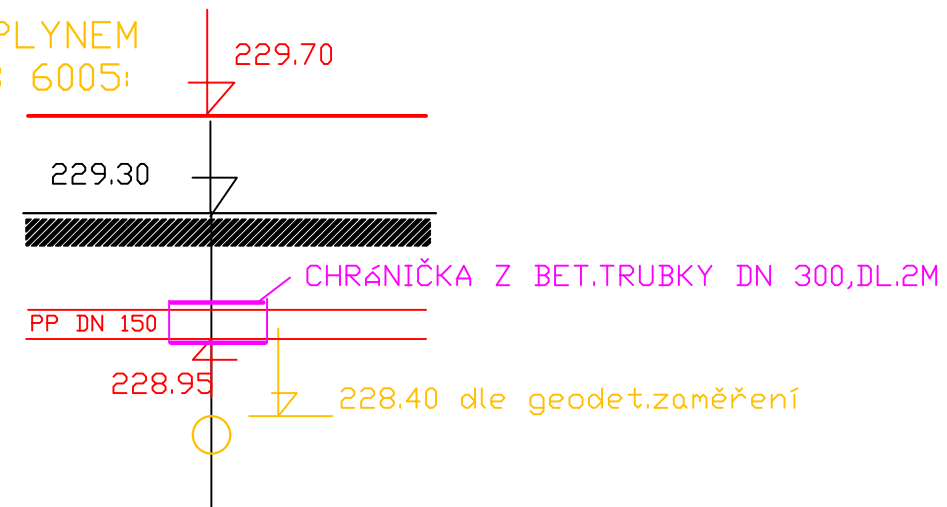
DK2-21m

M 1: 500/1: 50

DK 21-13m

M 1: 500/1: 50

KŘÍŽENÍ S PLYNEM DLE ČSN 73 6005:



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ viz příl.č. 3.4.d.

NAPŮJENÍ VPUSTÍ-viz příl.č.3.4.c.5.

BOX II.-viz příl.č.3.4.e.3.

VÝUSTNÍ ČELO -viz příl.č.3,4,e,5.

KANAL.ŠACHTY-viz příl.č.3.4.e.2.

VPUSTĚ-viz příl.č.3.4.e.1.

KŘÍŽENÍ A SOUBĚHY S PODZ. VEDENÍMI
DLE ČSN 73 6005-příloha A,C

POZNÁMKA:

ÚPRAVA NIVELETY POTRUBÍ PŘI KŘÍŽENÍ S PLYNEM, POPŘÍ S KABELY

SE PŘEDPOKLÁDÁ V RDS-PD ZJIŠTĚNÍ SKUTEČNÉ HLKŘÍŽUJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ!

Zodp. proj.		Vypracoval		Kontrola		
ING. F. MESARČ						
Místo: Pardubice - Černá za Bory	Investor: SÚS Pardubického kraje		Datum		06. 2018	
Malá okružní křižovatka silnic II/322 a III/2983 SO 301 - Odvodnění povrchových vod				Stupeň	DPS	
				Č. zak.	406/18	
Podélný profil DK 2 + DK 21				Měřítko	1:500/50	
				V. Č.	3.4.c.2.	

UPRAVENY TEREN

HLoubka Vykopu

DNO STOKY

TEREN

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANICENI V KM A V M

SKLON 0/00 - DELKA m
PROFIL mm - MATERIAL - DELKA M
KAPACITA l/s - RYCHLOST m/s
NAVRH. PRUTOK l/s - RYCHLOST m/s

